



Direction des Affaires Maritimes
PRINCIPAUTÉ DE MONACO



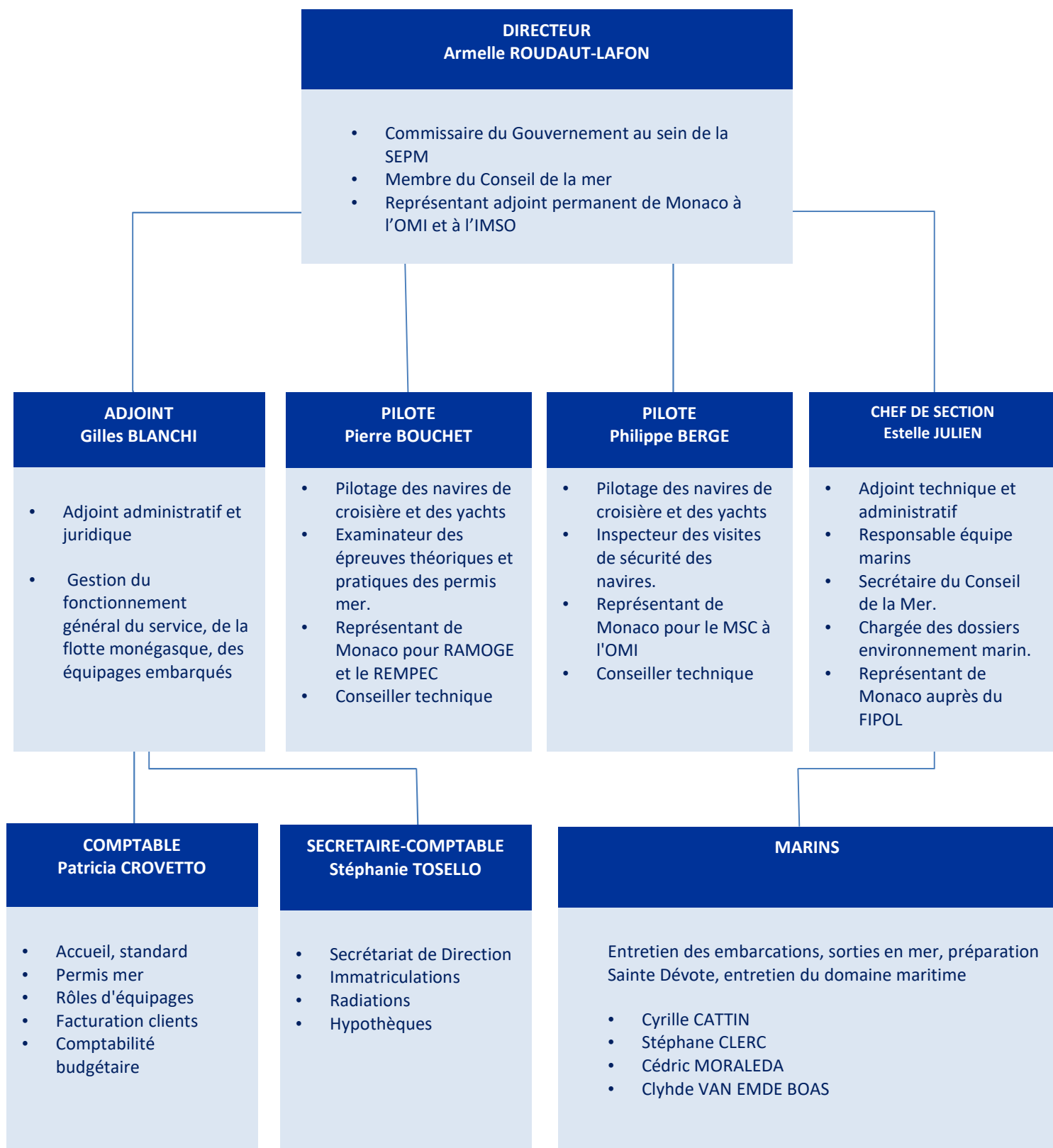
Dossier de presse
Baptême du VITAMAR 3
17 septembre 2020 à 11 h 30

20 quai l'Hirondelle - BP 468
98012 MONACO Cedex
Tél. : (+377) 98 98 22 80
Fax : (+377) 98 98 22 81
marine@gouv.mc - www.gouv.mc

Une Direction du Gouvernement Princier

ORGANISATION DAM

(Créée par l'Ordonnance n°13.457 du 29 mai 1998)



MISSIONS ET RESPONSABILITES DE LA DAM

Les missions principales de la Direction des Affaires Maritimes sont d'ordre juridique (préparation de la réglementation maritime, gestion du pavillon monégasque), d'ordre technique (gestion du littoral, suivi et tutelle de l'exploitation des ports de Monaco) ou opérationnel (police en mer, lutte contre les pollutions maritimes, opération de sécurité civile....).

Ces missions s'exercent dans un cadre national mais aussi international.

Le Directeur des Affaires Maritimes est représentant de la Principauté dans les organismes internationaux à vocation maritime (OMI, FIPOL, IMSO, REMPEC). Il participe donc activement à la vie des organisations internationales et régionales (ACCOBAMS, PELAGOS, RAMOGE).

Le Directeur des Affaires Maritimes travaille sous l'autorité du Conseiller de Gouvernement – Ministre de l'Équipement, de l'Environnement et de l'Urbanisme pour ses missions principales.

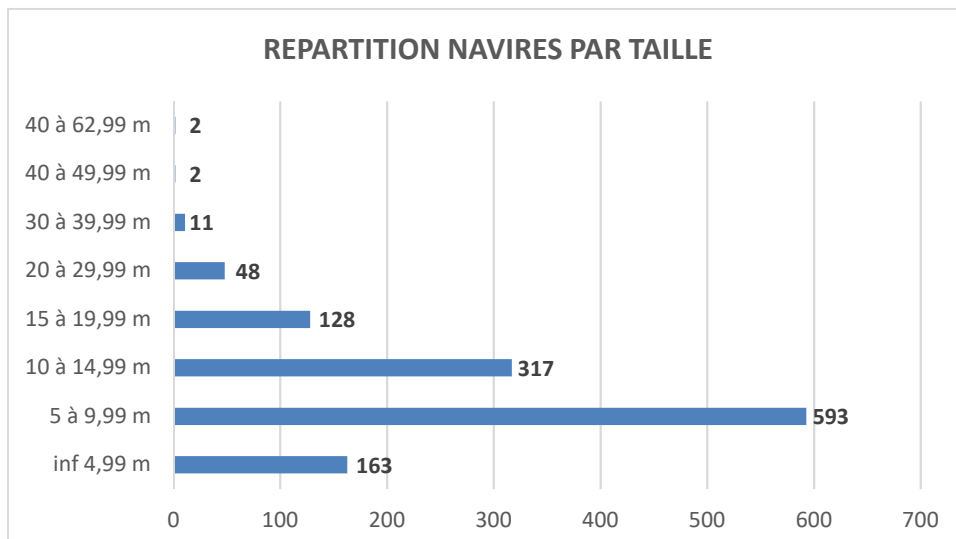
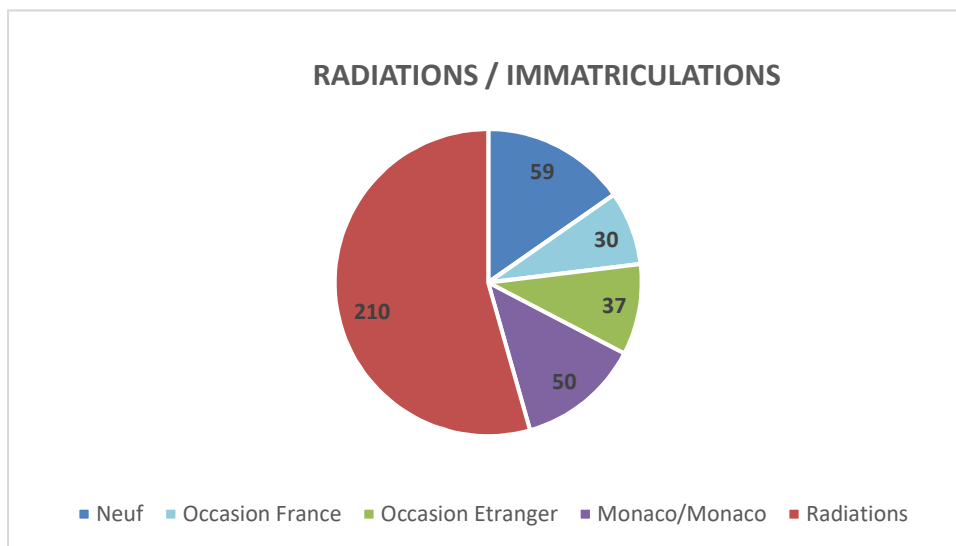
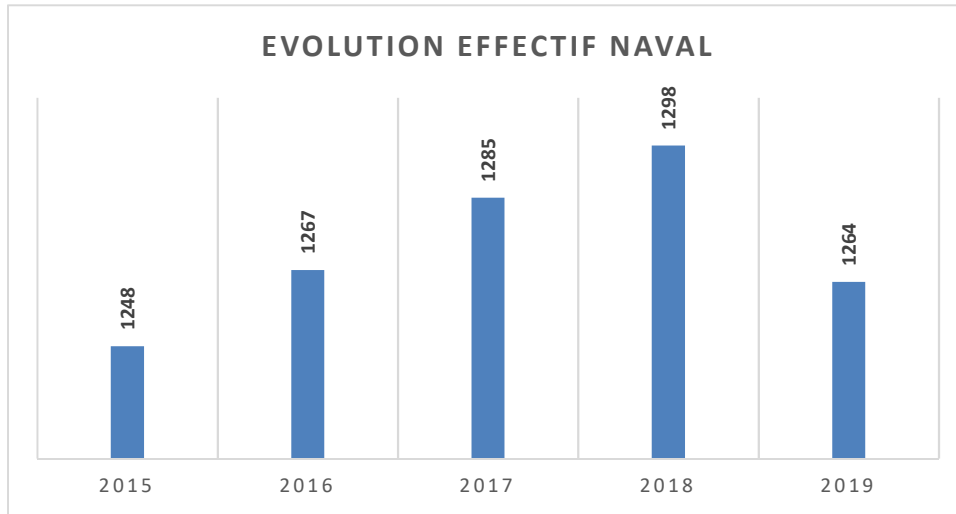
Par ailleurs, il intervient régulièrement en lien avec le Département de l'Intérieur pour ses missions de police maritime et de lutte contre la pollution marine et le Département des Relations Extérieures et de la Coopération pour ses missions à l'étranger.

L'équipe de la Direction des Affaires Maritimes est une équipe resserrée de 11 personnes, dont 4 cadres en sus du Directeur, 4 marins et 2 assistantes administratives.

LA DAM EN CHIFFRES

L'effectif global de la flotte s'élève à 1264 navires sous pavillon monégasque fin 2019.

En cours d'année, 210 radiations ont été effectuées pour 176 immatriculations de navires dont les provenances sont indiquées dans le graphique *radiations/immatriculations*.



Le Directeur

Armelle ROUDAUT-LAFON

Administrateur en Chef des Affaires Maritimes françaises.

- Détachée du Ministère en Charge de l'écologie français et en poste depuis le 1er septembre 2012 en tant que directeur des Affaires Maritimes
- Formation :
Institut d'études politiques de Toulouse – Maîtrise Sciences politiques
3^{ème} cycle de diplomatie et administration des organisations internationales (Paris XI)
- Entrée dans l'administration des Affaires Maritimes en 1993
Postes précédents Nice - Bordeaux - Vannes - Nice



Les marins

Le responsable de l'équipe des marins est Mlle Estelle JULIEN.

4 marins composent l'équipe.

Le patron du VITAMAR 3 est âgé de 28 ans et il fait partie de la DAM en tant que marin depuis avril 2016. Il est rentré comme suppléant le 1^{er} avril 2016, puis a été recruté en 2018. Il possède un brevet de capitaine 200.

Les 3 autres marins, équipiers à bord du VITAMAR 3, possèdent tous un permis mer avec une expérience dans la conduite des embarcations. Ils disposent, en outre, d'une capacité à la plongée professionnelle jusqu'à 50 m.



LE VITAMAR 3

Ce nouveau navire, monocoque aluminium, a été construit en 2019 au chantier Varois TRANSMETAL INDUSTRIES.

Il a été acquis pour la somme de 1 500 000 €.



Ses caractéristiques sont les suivantes :

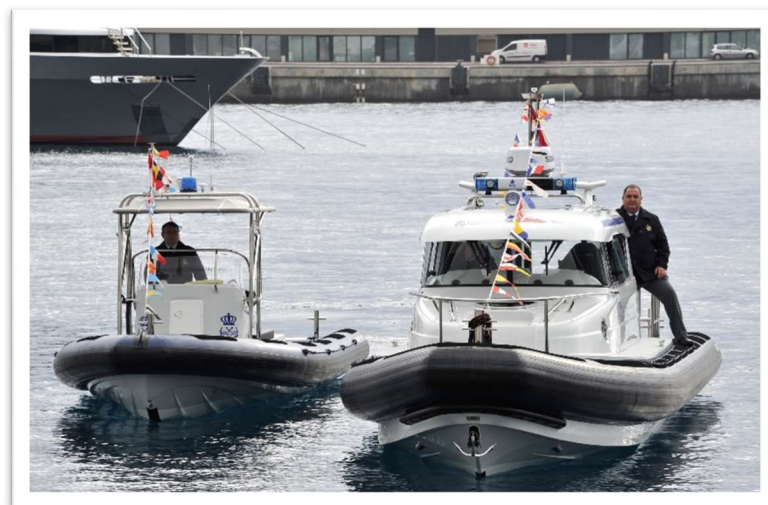
- Longueur : 14,90 m.
- Largeur : 4,80 m.
- Tirant d'eau maxi : 1 m 40
- Puissance installée : 2 x 380 CV
- Vitesse maximale : 15 nœuds
- Vitesse de croisière : 13 nœuds
- Vitesse à pleine charge : 11,5 nœuds
- Capacité passagère : 12 personnes en navire de charge.

Le VITAMAR 3 dispose des derniers équipements et technologies utiles aux missions de la DAM en mer.

Ses missions propres seront en particulier :

- Lutte anti-pollution,
- Lutte incendie,
- Prélèvements d'échantillons,
- Support de plongeurs,
- Contrôles en mer.

Ce navire complète la flotte de la Direction des Affaires Maritimes, composée de deux semi-rigides, la SAINTE-DEVOTE 2, vedette de 9,85 m. propulsée par un moteur de 600 CV, et le semi-rigide CORALLIUM 2 de 6,80 m., doté d'une propulsion de 270 CV et tous deux acquis en 2014.



CORALLIUM 2 et SAINTE DEVOTE 2